



# DEN NYA GENERATIONENS STORSKÖRDARE MED 8 HJUL



# EN STORSKÖRDARE MED EN HELT NY DIMENSION FÖR SLUTAVVERKNING

## Stabil, tillförlitlig och med hög kapacitet

Den nya skördaren, **ROTTNE H21<sup>D</sup>** byggs med 6 eller 8 hjul och en dieselmotor med den senaste tekniken som uppfyller avgaskraven för Tier 4 (FT4). Skördaren har en helt ny hydrostattransmission som ger en mycket hög dragkraft.

H21<sup>D</sup> blir än mer anpassad för grov skog med en ny starkare kran, som har betydligt högre lyft- och svängkraft samt ett uppgraderat skördaraggregat. För att kunna utnyttja detta fullt ut har hydraulsystemet utrustats med dubbla pumpar.

Forester är en ny generation apteringsssystem med förfinad apteringslogik och som uppfyller kraven i StanForD 2010.

Hytten är sväng- och nivellerbar och har ett nytt svängfundament som ger mjukare svängrorelse och utökad vridningsvinkel.



# H21<sup>D</sup> PROTOTYP

### KRAN RK250

Lyftmoment: 280 kNm  
Vridmoment: 62,4 kNm  
Vridvinkel: 250°  
Tiltvinkel framåt: 21°  
Tiltvinkel bakåt: 20°  
Räckvidd: 10 m

### HYDRAULSYSTEM

Lastkännande hydraulsystem med separata pumpar för kran, aggregat och transmission

### HYTT

Ny uppgraderad hytt, sväng- och nivellerbar. Nytt svängfundament med +/- 90° svängvinkel

### MOTOR

John Deere 6090 HFC09,  
Power Tech PPS Tier4 (FT4)  
Effekt vid 1700 rpm: 227 kW / 305 hp  
Vridmoment vid 1600 rpm: 1351 Nm

### TRANSMISSION

Ny urstark transmission,  
3 växelsteg  
Dragkraft 230 kN

### HJULUTRUSTNING

8 WD 750/45 x 30,5  
6 WD 750/45 x 30,5 (fram)  
710/70 x 34 (bak)

### AGGREGAT

Nytt uppgraderat aggregat EGS706  
Nytt robust längdmätningssystem  
Diametermätning i de övre kvistknivarna

### EL- OCH STYRSYSTEM

Maskinstyrssystem:  
ROTTNE D5 med 9" pekskärm  
Apteringssystem:  
ROTTNE Forester med 15" pekskärm

